

FORMAN

SKODA FORMAN is een betrouwbare, elegante, comfortabele, doelmatige, ruime en veilige auto.

De SKODA FORMAN is een ideale auto voor bedrijven en zelfstandigen, en ook voor families en vakanties.

Over de technische parameters en het uiterlijk van deze multifunctionele auto zullen alle automobilisten enthousiast zijn. Hoewel de SKODA FORMAN al tot de klasse der stationcars hoort, heeft hij toch de voordelen van een personenauto, zodat het mogelijk is ten volle van de uitstekende rijeigenschappen te genieten.



FORMAN



Een elegant uiterlijk omvat niet alleen de dynamische buitenkant van de carrosserie, maar ook het verrassend ruime, maar liefst aan vijf personen comfort biedende passagierscompartiment, inclusief een buitengewoon grote koffer- en laadruimte.

De nieuwe motorconceptie en het chassis garanderen een snelle, bijzonder economische en licht te sturen auto.

De SKODA FORMAN wordt sinds het jaar 1990 gefabriceerd. Lovende berichten in bekende tijdschriften, zowel in de CSFR als in het buitenland, hebben dat bevestigd.

Dankzij zijn **betrouwbaarheid** is de SKODA FORMAN ook een auto voor u!

SKODA FORMAN
is een
betrouwbare, elegante, comfortabele, doelmatige, ruime en veilige auto.

Het design van de carrosserie van de SKODA FORMAN - gestyled door het wereldberoemde Turijnse atelier STILE BERTONE - heeft een silhouet, dat tegenwoordig voor de top-auto's in deze klasse typisch is. De schuine voorruit (55°) accentueert het aerodynamische uiterlijk en verenigt de veiligheidseisen en de spaarzaamheid van het gebruik met de esthetische aspecten.



Aan de voorkant domineren twee effectieve koplampen. De lampengroep aan de achterkant, met een ideale optische doeltreffendheid, is van een extra paar mistachterlichten voorzien.

Vier brede zijdeuren met een grote openingshoek (62°) en een tweetraps vastzetmechanisme maken alle zitplaatsen makkelijk toegankelijk.

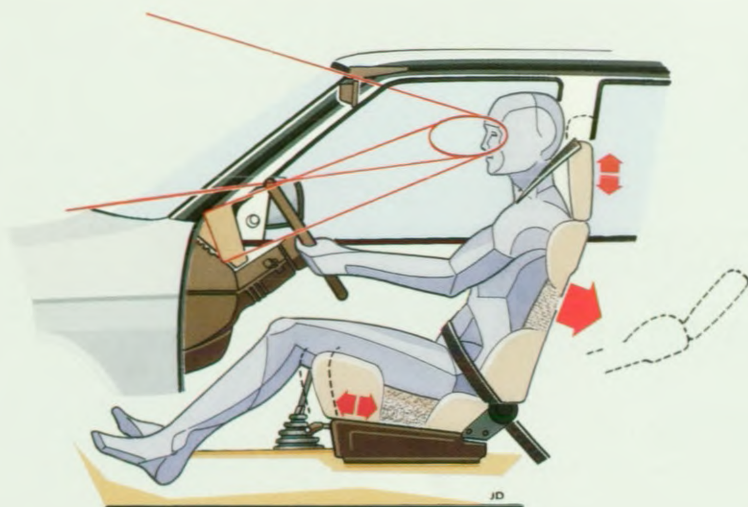
De SKODA FORMAN is een helper in het dagelijkse leven en een **elegante** partner als u moet representeren.



SKODA FORMAN is een betrouwbare, elegante, comfortabele, doelmatige, ruime en veilige auto.

Het passagierscompartiment van de SKODA FORMAN, ontworpen op de basis van de nieuwste ergonomische inzichten, biedt genoeg plaats voor vijf volwassenen. De stoelen zijn anatomisch uitgevoerd en met duurzaam polyester-pluche overtrokken. Bij de uitvoering LS is de vormgeving van de stoelen nog dynamischer, de bekleding is een wollen weefsel met polyester, hetzelfde materiaal is ook voor de deurbekleding gebruikt. De achterbank is deelbaar.





De tinten van de wand- en deurbekleding zijn aangenaam op elkaar afgestemd; de bekleding dient bovendien als warmte- en geluidsisolatie.

De aangename omgeving zorgt voor **het comfort** dat tegenwoordig zowel door de bestuurder als de passagiers bij lange afstanden wordt verwacht.

SKODA FORMAN

is een betrouwbare, elegante, comfortabele, **doelmatige**, ruime en veilige auto.

Het overzichtelijk uitgeruste dashboard van de SKODA FORMAN is door een modern uiterlijk en doeltreffendheid gekenmerkt. In het afgeschermde gedeelte, onder de antireflex-afdekking, bevinden zich alle nodige instrumenten en controlelampjes.

In de middelste console bevindt zich de centrale luchttoevoer- en verwarmingsregeling met een drietraps-schakelaar. Boven de console evenals aan de twee uiteinden van



het dashboard bevinden zich individueel instelbare ventilatie- en verwarmingsopeningen. In de console is ook een inbouwvak voor de radio geïntegreerd.

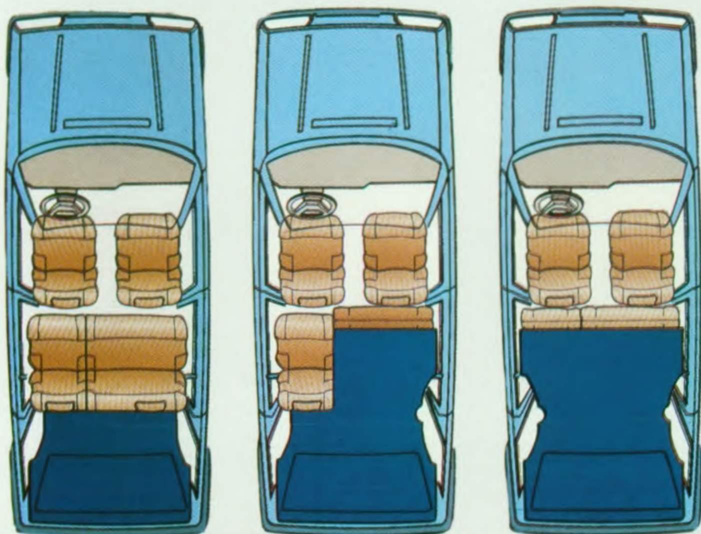
De meest gebruikte schakelaars van integraal schuim-polyuretaan bevinden zich binnen handbereik van het stuurwiel in 2 gecombineerde bedieningselementen. Zij kunnen makkelijk worden bediend. Onder het stuurwiel bevindt zich de afstandsbediening voor het regelen van de koplampen-instelling na het beladen van de auto.

Grote buitenspiegels, met een beweeglijk scharnier, kunnen van binnenuit makkelijk worden bediend; na het instellen heeft de automobilist een perfect uitzicht.

Doordachte **doelmatigheid** in alle details: dat is het voordeel van de SKODA FORMAN.



SKODA FORMAN
is een
betrouwbare, elegante, comfortabele, doelmatige, ruime en veilige auto.





De tot op de laadvloer reikende achterklep gaat naar boven open; deze progressieve oplossing maakt een makkelijk in- en uitladen mogelijk. De afneembare afdekking van de kofferruimte en de neerklapbare bank in het achterste gedeelte van het passagierscompartiment maken het mogelijk de kofferruimte tot 1,3 m^3 te vergroten en dankzij de buitenspiegels de auto tot aan het plafond te beladen.

Bij alle uitvoeringen is de deelbare achterbank onafhankelijk van elkaar in de verhouding 1:2 neerklapbaar; daardoor kan de lading een lengte van 1,45 m en een hoogte van 0,67 cm bereiken.

Dankzij het volume van de **kofferruimte** ligt de SKODA FORMAN in de topgroep van zijn klasse.



SKODA FORMAN is een betrouwbare, elegante, comfortabele, doelmatige, ruime en veilige auto.

De gemakkelijk te bedienen, exact functionerende stuurinrichting zorgt voor betrouwbare veiligheid in de bochten en stabiliteit bij het remmen, zelfs bij extreme verhoudingen. Zij is dan ook één van de belangrijkste elementen van passieve en actieve veiligheid van de SKODA FORMAN.

De McPherson-veerpoten voorin garanderen de veilige besturing van de wielen op elk willekeurig terrein. Tot de wezenlijke elementen van actieve veiligheid hoort ook het remsysteem met diagonaal ge-





scheiden circuits, met schijfremmen voorin en trommelremmen achterin.

De grote, brede bumpers zijn van stootvast kunststof gemaakt. De voorbumper overleeft zonder beschadiging een frontale botsing met een snelheid van 4 km/h en een stoot tegen de uiteinden bij een snelheid van 2,5 km/h.

Bij de standaarduitrusting vanaf de uitvoering L horen ook vier veiligheidshoofdsteunen en vier automatic-veiligheidsgordels (driepuntgordels). In het midden van de achterbank bevindt zich nog een vijfde, vaste tweepunt-veiligheidsgordel.

Andere elementen van passieve veiligheid:

- robuuste carrosserieconstructie met een vervormbaar voorste deel, voldoet aan de hoogste eisen van kinetische energieabsorptie bij een frontale botsing (vervormingsreserve nog bij een stoot tegen een vast hindernis met een snelheid van 30 mijl/h, d.w.z. 48,3 km/h.)
- veiligheidsbrandstoftank uit kunststof in het beschermde gedeelte onder de achterbank.

Uw **veiligheidsgevoel** in de SKODA FORMAN bestaat volledig terecht.





Standaarduitrusting en extra's van de **SKODA**-auto's



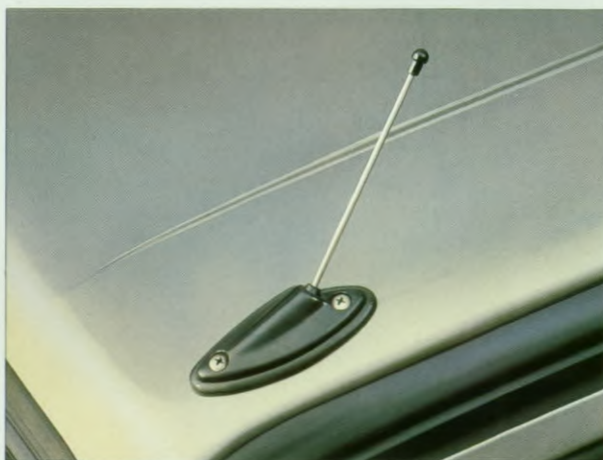
Afsluitbaar handschoenenvakje



Trekhaak



Autoradio



Inschuifbare autoantenne



Spatlappen vóór



Mistlampen

Andere voordelen van de **SKODA FORMAN**



Ruitewisser achterruit



Zonnedak

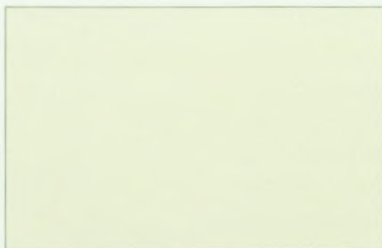


Imperiaal

- in vergelijking met de voorafgaande serie van het type 105/120 is de motor volledig nieuw geconstrueerd, met een groter vermogen, geringer verbruik, langere levensduur en verhoogde betrouwbaarheid.
- het Ecotronic-systeem met de electronisch geregelde carburateur, met Lambdasonde en drieweg katalysator voldoet aan de strengste emissienorm US-83 Federal (extra)
- de nieuwe carburateur Pierburg 2E-3 met automatische choke
- getransistoriseerde ontsteking
- vijf-versnellingsbak met preciese en eenvoudige bediening
- handrem-controlelampje
- tubeless staalradiaalbanden
- ruitewisser met 2 snelheden en intervalschakelaar
- ruitewisser op achterruit
- twee mistachterlichten
- twee achteruitrijlampen
- mogelijkheid Euro-loodvrij te gebruiken
- de glasoppervlakte van 2,6 m^2 maakt de auto optisch lichter en garandeert een perfect uitzicht
- uitstekende verhouding van buitenmaten en gebruik van het passagierscompartiment.

Overzicht van de lakkleuren en de bekledingen

De fabrikant behoudt zich het recht voor de stoffen en kleuren te veranderen, met het doel de verschillende SKODA-types doorlopend te verbeteren.



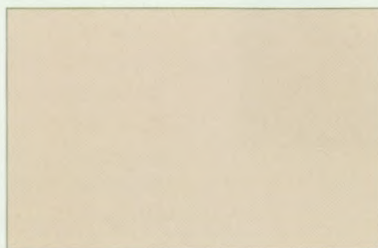
1052 sneeuwwit



1070 staalgrijs



2091 Gobibruin



1255 Lipizzanerwit



4355 Adriablauw



8302 Apollorood (tegen bijbetaling)



4585 Aquamarijn (tegen bijbetaling)



1515 Grijsgroen (tegen bijbetaling)

Standaarduitrusting en extra's van het passagierscompartiment

ŠKODA FORMAN	Stoelovertrekken				Deurbekledingen				Vloer-bedekking	
	Pandem - Panetti - LPK 575	Farita -- Fataron	Felsat - Ferat	Aura 153 - Aura 155	LPK 580	LPK 580 + Farita	LPK 580 + Felsat	LPK 580 + Aura 153	Polarotex	Kobar
FORMAN L	●				●				●	
		○				○				○
FORMAN LS			●				●			●
				○				○		○
		○				○				○
FORMAN PRAKTIK	●				●				●	

LPK = Schuimkunstleer ● Standaarduitrusting ○ Extra's


Pandem


Panetti

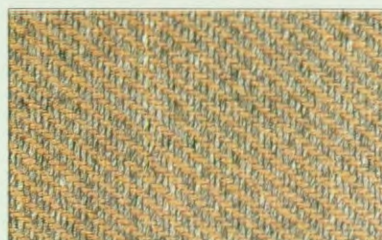

LPK 575


Fataron


Farita


Ferat


Aura 153


Felsat


LPK – 580


Aura 155


Polarotex


Kobar


Altex


Bekleding plafond - Aurus


Bekleding plafond - PK 382


Kunststof voor de panelen


Achterplaat glasvezel

Technische gegevens



DE STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S									
Type	FORMAN						PRAKTIK		
Model	135 L	135 L k	135 L e	135 LS	135 LS k	135 LS e	135	135 k	135 e
Koplampeninstelling vanuit de bestuurdersplaats	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Twee buitenspiegels van binnen instelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser met 2 snelheden voor voorruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser met 1 snelheid – intervalschakelaar voor voorruit	●	●	●	–	–	–	●	●	●
Geheugenruitewisser-intervalschakelaar voor voorruit	○	○	○	●	●	●	○	○	○
Ruitewisser-sproeier voor achterruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmde achterruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistlampen vóór	○	○	○	●	●	●	○	○	○
Mistachterlichten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5-versnellingsbak	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen voor en achter	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Automatic-veiligheidsgordels	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio-inbouwvak	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelen met slaapstand	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Toevoer warme lucht naar de achterbank	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Kindersloten op de achterdeuren	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dashboard met klok en kilometerteller	●	●	●	–	–	–	●	●	●
Dashboard met kilometer- en toerenteller	○	○	○	●	●	●	○	○	○
Instelbare interieurverlichting	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3 handvaten	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Asbak in de zijdeuren, achter	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Verlichting van de kofferruimte	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Analoog-klok in het plafondpaneel	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Neerklapbare en makkelijk te verwijderen achterbank	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Achterbank, deelbaar in de verhouding 1/3 : 2/3	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Stoelen met polyesterpluche-bekleding	●	●	●	–	–	–	●	●	●
Stoelen met anatomische vormgeving, bekleed met een wol- + polyesterweefsel	○	○	○	●	●	●	–	–	–
Stoelovertrekken uit polyester- + wolweefsel, met afwijkend design	○	○	○	○	○	○	–	–	–
Textiel vloerbedekking, polypropyleen	●	●	●	–	–	–	●	●	●
Textiel vloerbedekking, polyamide-velours	○	○	○	●	●	●	–	–	–
Vloerkleed van het achterste zijgedeelte van de kofferruimte	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Zijdelingse kunststofafdekking in de kofferruimte	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Rubber inzetstukken voor textiel vloerkleden	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatborden, vóór	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Extra's tegen bijbetaling – niet leverbaar Indien gewenst kunnen bij plaatsing van de order nog andere extra's worden besteld

TYPE	FORMAN						PRAKTIK		
MODEL	135 L	135 L k	135 L e	135 LS	135 LS k	135 LS e	135	135 k	135 e
MOTOR									
Cilindersoort, -aantal,	Lijnmotor-viercilinder dwarsliggend voor de vooras								
Cilinderinhoud (cm³)	1289								
Boring x slag (mm)	75,5 × 72,0								
Compressieverhouding	8,8 : 1								
Max. vermogen ISO (in kW)/tpm	43/5000	42/5000	40/5000	43/5000	42/5000	40/5000	43/5000	42/5000	40/5000
Max. koppel ISO (in Nm)/tpm	94/3000	94/3000	90/3000	94/3000	94/3000	90/3000	94/3000	94/3000	90/3000
Verdeling	OHV, nokkenas in de carter, kettingoverbrenging								
Mengselvoorbereiding	carburateur								
Koeling	koelvloeistof met elektrische, thermostatisch geschakelde ventilator								
Smering	druksmering met oliefilter								
Brandstof – verlode of onverlode benzine min. octaangetal	90			90			90		
Brandstof – alleen onverlode benzine min. octaangetal		91			91			91	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE									
Dynamo	14 V – 55 A								
Accu, batterij	12 V – 40 Ah								
AANDRIJVING									
Aangedreven wielen	voor								
Koppeling	koppeling met enkelvoudige droge plaat, met schotelveer en asbestvrije bekleding, mechanisch geregeld, buitendiameter v. d. bekledingen = 190 mm								
Versnellingsbak	vijfversnellingsbak, vol gesynchroniseerd								
Overbrengingsverhoudingen	I – 3,308 II – 1,913 III – 1,267 IV – 0,927 V – 0,717 Z – 2.923								
Asoverbrenging	4,16								
ASSEN									
voor	McPherson-veerpoten met onderliggende triangels en stabilisatorstangen								
achter	stabilisatorstang, maakt stabiel rijden bij overhellen mogelijk								
Vering voor en achter	met schroefveren waarin zich telescopische dempers en progressieve extra polyuretaanveren bevinden								
REMMEN									
Remsysteem	hydraulische rem met diagonaal gescheiden circuits en onderdrukversterker								
Rem voor	schijfrem, ∅ 236 mm, met één-zuigerbeugel, totale werkingsvlak 150 cm², asbestvrije remvoering								
Rem achter	trommelrem met twee remschoenen ∅ 200 mm met autom. slijtagecorrectie en remdrukcompensatie, totale werkingsvlak 224 cm², asbestvrije remvoering								
STUURINRICHTING									
Soort	tandheugelbesturing met veiligheidsscharnieras van het stuurwiel								
Buitendiameter van het stuurwiel (mm)	370								
WIELEN EN BANDEN									
Velgen	13 × 4,5 BH (velgen met verhoogde draagkracht)								
Banden	165 / 70 R 13								
CARROSSERIE									
Soort	zelfdragend, staal, dubbelkamer, met vijf deuren en openklapbare achterklep								
Aantal zitplaatsen	5								
AFMETINGEN									
Wielbasis (mm)	2450								
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1400 / 1365								
Lengte (mm)	4160								
Breedte (mm)	1620								
Hoogte (mm)	1425								
Hoogte binnenwerks (mm)	120								
Inhoud kofferruimte (volgens VDA-norm)								1,400	
tot hoogte hoedeplank (m³)				0,400					
bij neergeklapte achterbank tot aan het plafond (m³)				1,300					
Brandstoftank (l)	47								
GEWICHTEN									
Rijklaar gewicht (kg)	920			930			920		
Nuttig laadvermogen (kg)	450			440			450		
Max. aanhanger gewicht beremd/onberemd (kg)	750 / 400								
PRESTATIES									
Max. snelheid (km/h)	140	135		140	135		140	135	
Acceleratie van 0 op 100 km/h in sec.	17		18	17		18	17		18
Verbruik volgens ECE 1/100 km) 90 km/h	5,8	5,9	6,1	5,8	5,9	6,1	5,8	5,9	6,1
120 km/h	7,9	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2	7,9	8,0	8,2
stadverkeer	9,0	9,2	9,9	9,0	9,2	9,9	9,0	9,2	9,9

Het met „K" gekenmerkte model heeft een ongeregelde katalysator ● Het met „E" gekenmerkte model heeft een elektronisch geregelde carburateur en een geregelde katalysator ●
De fabrikant behoudt zich het recht op veranderingen voor die uit de voortdurende verdere ontwikkeling resulteren





BELLE DESIGN
REPRO MEDIA
Druckgesellschaft m. b. H.